

ایمنی جانی در دریا (سولاس) مقررات گواهی توزین کانتینر و نمونه فرم تاییدیه وزن کانتینر

پیرو اصلاحات انجام شده در مقررات بند ۶ کنوانسیون ایمنی جانی در دریا مبنی بر اجرای توزین اجباری کانتینرها در مقررات جدید مقرر گردیده از اول جولای سال ۲۰۱۶ (۱۱ تیر ماه ۱۳۹۵) تمامی کانتینرهای صادراتی دارای گواهی تاییدیه وزن ناخالص کانتینر به یکی از روش های زیر توزین گردد.

بند ۶ کنوانسیون سولاس (ایمنی جانی در دریا)

(حمل کالا و سوخت)

بخش اول

کلیات

مقرره ۲- اطلاعات کالا

بندهای جدید ۴ تا ۶ ذیل در ادامه به بند ۳ حاضر اضافه گردید:

۴- در مواردیکه کالا توسط کانتینر حمل می شود به استثنای کانتینرهایی که روی شاسی یا تریلر در شناورهای رو-رو که در سفرهای کوتاه بین المللی تردد می نمایند بطوریکه در مقرره ۳/۳ نیز تعریف شده اند، فرستنده کالا (Shipper) موظف است به یکی از روش های مشروحه ذیل ، وزن ناخالص (کانتینر) را مطابق با بند ۱-۲ این مقرره تعیین و تایید نماید.

۱- توزین کانتینر پر با استفاده از تجهیزات کالیبره و تایید شده ، یا

۲- توزین هر یک از اقلام کالا و بسته های درون کانتینر از جمله وزن پالت ها، الوار و سایر تجهیزات مهاربندی های کالا در درون کانتینر با افزودن وزن کانتینر خالی به وزن مجموع اقلام (بارگیری شده به درون کانتینر) با استفاده از یک روش و رویه تایید شده توسط مقام ذیصلاح کشوری که در آنجا بارگیری کالا به درون کانتینر صورت می گیرد.

۵- فرستنده کانتینر (Shipper) می بایست اطمینان حاصل نماید که وزن ناخالص تایید شده در اسناد حمل قید گردیده است. همچنین لازم است اسناد حمل مذکور :

۱- توسط نماینده مجاز فرستنده کالا امضا شود.

۲- پیشاپیش و در مدت زمان کافی و تعیین شده به فرمانده کشتی یا نماینده وی و به نماینده اپراتور جهت آماده سازی برنامه بارچینی کشتی ارائه گردد.

۶- در صورتیکه اسناد حمل مربوط به کانتینر پر، حاوی ارائه تاییدیه توزین کانتینر به فرمانده کشتی یا نماینده وی نباشد و ترمینال اپراتور نیز تاییدیه مذکور در خصوص کانتینر پر را دریافت نکرده باشد، کانتینر مذکور نباید به کشتی بارگیری گردد.